

Arch a tak, s.r.o.

Rúbanisko I 2163/10, 984 03 Lučenec

IČO: 52950590 DIČ: 2121220816

Projekt pre ohlásenie drobnej stavby



„Rekonštrukcia prístrešku pri autobusovej zastávke“

Investor: Obec Kalonda, Mierová 104/67, 985 31 Rapovce

Zodpovedný projektant: Ing. arch. Ivan Siláči, PhD.

Autor riešenia: Ing. arch. Ivan Siláči, PhD., Ing. arch. Denisa Mrvová

Dátum: Október/2021

Investor:

Obec Kalonda, Mierová 104/67, 985 31 Rapovce

Súhrnná sprievodná a technická správa

Zodpovedný projektant:

Ing. arch. Ivan Siláči, PhD.

Autor riešenia:

Ing. arch. Ivan Siláči, PhD., Ing. arch. Denisa Mrvová

Dátum:

Október/2021

Stavba: Rekonštrukcia prístrešku pri autobusovej zastávke

Miesto: Železničná ul., C KN 733/3, k.ú. Kalonda

Investor: Obec Kalonda, Mierová 104/67, 985 31 Rapovce

Zodp. projektant: Ing.arch. Ivan Siláči, PhD
Rúbanisko I/10, 984 03 Lučenec 3

Autor riešenia: Ing.arch. Ivan Siláči, PhD., Ing. arch. Denisa Mrvová

Dátum: Október/2021

01. Základné údaje charakterizujúce stavbu a jej budúcu prevádzku:

Predmetom riešenia je stavba „Rekonštrukcia prístrešku pri autobusovej zastávke“ na pozemku C KN 733/3 na Železničnej ulici v obci Kalonda. Investorom a vlastníkom pozemku je Obec Kalonda. Stavba je situovaná pri mieste autobusovej zastávky regionálnych spojov a na jej mieste sa dnes nachádza miesto na čakanie, ktoré je predmetom rekonštrukcie. Prístrešok pri autobusovej zastávke tvorí doplnkovú funkciu k hlavnej funkcii autobusovej zastávky a je preto možné ho charakterizovať ako drobnú stavbu v zmysle zákona č. 50/1976.

Architektonické a urbanistické riešenie zohľadňuje urbanisticko-architektonické princípy predmetnej lokality a v plnej miere požiadavky investora. Návrh taktiež rešpektuje a nezasahuje do dopravno-prevádzkových vzťahov v lokalite, ako i nadväznosti z hľadiska širších vzťahov a súvislostí. Účelom stavby je rekonštrukcia prístrešku pri autobusovej zastávke v obci Kalonda v smere z obce.

02. Prehľad súhrnných údajov

Prístrešok pri autobusovej zastávke

Zastavaná plocha:	24,00	m ²
Rozmery:	8,0 x 3,0 m,	v. 3,2 m

03. Stručný opis architektonického a konštrukčného riešenia

Z hľadiska konštrukčného ide o objekt s rozmermi 5600x3000 s nosnou konštrukciou, ktorá je tvorená kombináciou murovaných konštrukcií z plotových tvaroviek, napr. 400x200x200, ktoré sú vyplňané prostým betónom C 20/25 – FX2, XC2 (SK) – CI 04 – Dmax 16-S3 a vystužené betonárskou oceľou B500(B) a drevených nosných prvkov. Tieto drevené nosné prvky sú tvorené horizontálnymi a vertikálnymi nosnými prvkami. Súčasťou drobnej stavby je spevnená plocha.

Základy pod murované konštrukcie sú navrhované ako pásové šírky 400mm, výška 500 mm, tvorené základovým pásom z prostého betónu C 20/25 – FX2, XC2 (SK) – CI 04 – Dmax 16-S3 a vystužené betonárskou oceľou B500(B). Na tento pás navrhujeme realizovať dva rady z debniacich tvárnic nadzákladového muriva s výplňou prostým betónom C 20/25 – FX2, XC2 (SK) – CI 04 – Dmax 16-S3 a vystužené betonárskou oceľou B500(B). Základy pod drevené stĺpy sú navrhované ako základové pätky z prostého betónu C20/25 – XF2, XC2 (SK) – CI 0,4 – Dmax 16-S3, rozmery 600x600, hĺbka 800 mm. Pod základové konštrukcie navrhujeme realizovať štrkový zásyp v hrúbke 50 mm.

Nosné stĺpy drevené 150x150 sú tvorené rezivom smrekovým C 24 impregnovaným proti hnilobe a škodcom. Nosné stĺpy sú kotvené do základových konštrukcií, prípadne murovaných konštrukcií pomocou kotevných pätiiek. Vo vodorovnom smere tvorí nosnú konštrukciu sústava drevených väzníc 150x200 mm na výšku, ktoré sú navrhované v spojoch preplátavané.

Zastrešenie na objekte je navrhnuté na sústave väzníc pomocou drevených krokiev 160x80, osová vzdialenosť 594 mm, na ktorú je potrebné realizovať poistnú fóliu, sústavu kontralát a latovania. Latovanie je potrebné rozvrhnúť pre keramickú krytinu, uvažovaná je typu bobrovka. Je uvažované s dreveným podbitím z drevených profilov s perodrážkou.

Doplnkovú konštrukciu a zároveň výtvarný estetický prvok je navrhnutý na objekte vo forme dreveného latovania – lamiel, ktoré sú natočené tak, aby neprekryvali miestne múzeum, ktoré je situované za objektom prístrešku. Doplnkovým výtvarným stvárnením je drevená rezbárska výzdoba prvkov z dreva.

Príslušenstvo prístrešku je tvorené tromi lavičkami, ktoré budú slúžiť pre čakajúcich na autobus a označníkom zastávky v zmysle STN.

Súčasťou návrhu je aj riešenie spevnených plôch pod prístreškom a v jeho okolí. Spevnená plocha je uvažovaná z betónovej dlažby pre pochôdzne plochy hrúbky 60 mm, ktorá je uložená do lôžka z jemnej frakcie 4-8 mm v hrúbke 40 mm. Podkladové vrstvy sú tvorené zhutnenou štrkodrvinou fr. 16-32 hrúbky 150 mm a fr. 32-63 hrúbky 200 mm. Spolu všetky vrstvy v hrúbke 450 mm. Pod realizovanou plochou je potrebné uloženie rúry z PVC DN 315, ktorá zabezpečí v úseku zastávky odvádzanie dažďových vôd pomocou rigolov z cesty II/594.

04. Technologické vybavenie objektu

Objekt nedisponuje napojením na inžinierske siete. V rámci stavby je uvažované s autonómnym komplexným solárnym systémom pre prístrešky autobusových zastávok, ktorý je nezávislý na okolí. Jeho súčasťou bude v našom prípade zdrojový panel umiestnený na streche objektu spolu s vitrínou s LED osvetlením pre 4 A4 formáty a LED svietidlo. Vzhľadom na jednoduchosť systému nie je potrebné uvažovať so samostatným elektrotechnickým riešením systému, nakoľko sa jedná o jednoduchý systém bez potreby špeciálnych technologických zariadení a postupov.

05. Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci

Zhotoviteľ počas realizácie je povinný dodržiavať všetky zákony, smernice a normy týkajúce sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, súvisiace s denným druhom prác a podmienky vyplývajúce z prijatej koncepcie postupu prác.

06. Odpadové hospodárstvo

Projektom navrhovaná výstavba je zo stavebných materiálov, ktoré neobsahujú nebezpečné látky. Odvoz stavebného odpadu zabezpečí zhotoviteľ na vlastné náklady a zodpovednosť na miesto, ktoré je pre uloženie jednotlivých druhov odpadu určené.

A/ Odpady, ktoré vzniknú počas realizácie stavby, sú zaradené podľa vyhlášky MŽP č. 365/2015 Zb. zo dňa 13.11.2015, ktorou sa ustanovuje kategorizácia odpadov a vydáva :

Katalóg odpadov nasledovne:

<u>Číslo druhu odpadu</u>	<u>Názov druhu odpadu</u>	<u>Kategória odpadu</u>	<u>Materiálová bilancia t/rok</u>	<u>Nakladanie s odpadmi</u>
150101	obaly z papiera	ostatný	0,001	leg. zariad.
150102	obaly z plastov	ostatný	0,002	leg. zariad.
170101	betón	ostatný	0,02	leg. zariad.
170201	drevo	ostatný	0,02	leg. zariad.
170103	plasty	ostatný	0,001	leg. zariad.
170904	zmiešaný odpad	ostatný	0,03	leg. zariad.
170407	kovy	ostatný	0,005	zber.surov.

B/ Počas užívania stavby sa bude vytvárať zmesový komunálny odpad. Pôvodca komunálnych odpadov a drobných stavebných odpadov je povinný nakladať s nimi v zmysle zákona o odpadoch č. 79/2015 Zb. Pôvodca je povinný uložiť odpad, určený na zneškodnenie skládkovaním, uložiť na skládku, ktorých prevádzkovateľ má súhlas orgánu štátnej správy a má súhlas na zneškodňovanie predmetného druhu odpadu.

C/ Počas realizácie stavby i celej životnosti jestvujúceho objektu je povinný pôvodca dodržiavať ustanovenia zákona č. 79/2015 Zb. o odpadoch a súvisiacich vykonávacích vyhlášok MŽP o odpadovom hospodárstve.

Životné prostredie danou prevádzkou nebude znehodnotené. Stavebník je povinný vykonávať opatrenia k zamedzeniu nadmernej hlučnosti a prašnosti. Taktiež je povinný neznehodnocovať prístupové komunikácie počas výstavby a užívania stavby.

07. Narábanie s dažďovými vodami

Dažďovú vodu navrhujeme odvádzať priamo na terén pozemku stavebníka. Ide o inovatívny prvok nakladania s dažďovou vodou, kde na teréne bude táto voda zavlažovať dažďové záhony, ktoré zlepšia lokálnu mikroklímu a aktívne narábajú s využitím vody v urbanizovanom prostredí.

08. Poznámka

Projektová dokumentácia pre ohlásenie drobnej stavby v žiadnom prípade nenahrádza realizačnú dokumentáciu. Zodpovedný projektant si žiada prevziať základovú škáru po jej vyhotovení.

Predpokladané náklady na stavbu sú uvedené v samostatnej prílohe tejto projektovej dokumentácie pre ohlásenie drobnej stavby.